

# ARBEITSPLATZ WALD

Text und Fotos: Frank Meyer



Der europäische Waldbestand insbesondere auch in Deutschland wird als nachhaltiger Wirtschaftsfaktor immer wichtiger. Der Umgang mit dem sensiblen Rohstoff Holz verlangt nach kundiger Pflege und Sachverstand. Der Erhalt der Bestandsflächen ist zu einem ökologischen Geben und Nehmen geworden. Ein gut koordinierter Holzschlag ermöglicht auch einer wachsenden Zahl von Privatpersonen oder Nebenerwerbsforstwirten einen lohnenden Einsatz bei der Holzerte. Ein ATV ist dabei oft ein geeignetes Hilfsmittel.



Bandbreite: Bei Feige Forsttechnik gibt es Geräte für jeden Anspruch.

Die Firma Feige Forsttechnik mit Sitz in Nümbrecht im Bergischen Land hat sich auf Geräte und Zubehör für alle Arbeiten rund um Wald und Forst spezialisiert. Im eigenen Forst werden sämtliche Produkte des umfangreichen Sortiments auf Tauglichkeit und Haltbarkeit geprüft. Er ist mit Leib und Seele ein echter Naturbursche. Diese Eigenschaften hat er auch an Tochter und Sohn vererbt, die mit einem weiteren Mitarbeiter den Familienbetrieb stemmen. Der Geräteeinsatz und Fuhrpark macht jedem engagierten ATV-Fahrer Lust aufs „Holzmachen“ machen.



Hebelwerk: Die hydraulische Steuereinheit für den Hebekran ist imposant.

## Mini ist relativ

Der Rückewagen der estländischen Firma VAHVA JUSSI ist eines der neueren Produkte im hauseigenen Katalog von Feige. Darin wird der ATV-Trailer als Mini-Rückewagen bezeichnet. Angesichts der weiteren Großgeräte in der gerade erweiterten Verkaufshalle, zum Beispiel des Herstellers Källfall, ist das aber durchaus logisch. Seit einigen Jahren setzt sich der Familienbetrieb im ständigen Selbstversuch auch mit entsprechenden Geräten für den Einsatz in Verbindung mit einem ATV auseinander. Seit kurzem muss eine brandneue Yamaha Kodiak 700 alle in Frage kommenden Anbaugeräte und Anhängerkonstruktionen im harten Praxisalltag einsetzen. Der neue Bär ist geradezu prädestiniert für den Einsatz in Wald und Forst. Der Mini-Rückewagen wirkt am ATV-Haken schon recht groß. Der Anhänger wird als 320 oder 400 angeboten. Die Modellbezeichnung bezieht sich auf die jeweilige Länge des verwendeten Ladekrans. Wir erleben den 400 im Einsatz, der über eine zusätzliche hydraulische Teleskopverlängerung verfügt. Der Anhänger ist modular aufgebaut. Das heißt, die Grundkonstruktion ist auch ohne den Ladekran zu verwenden und durch weiteres

Zubehör wie zum Beispiel einer kippbaren Pritsche somit auch für andere Aufgaben gut gerüstet. Zur Grundausstattung gehören beim Anhänger zwei Paar Rungen, die auf dem Zentralrahmen verschiebbar sind. Ebenso die vier Reifen in der Größe 22-11/8. Die TÜV-Abnahme für eine 25 km/h Zulassung ist ebenfalls inbegriffen. Optional an unserem Testmodell sind der Ladekran mit vier Metern Reichweite und der geniale hydraulische Vierradantrieb, der über direkten Radkontakt mittels zwei Stahlkörben realisiert wird. Feige bietet weitere nützliche Zubehörteile, wie Greifer, Erdschaufel, Bohrer, oder auch eine Seilwinde. Da der Kodiak nicht über eine eigene Fahrzeughydraulik verfügt, muss das ATV mit einem entsprechenden Aggregat aufgerüstet werden. Die vordere



Einfach genial: Per Hydraulik senkt der gelbe Ausleger den sich drehenden Stahlkorb auf die Räder, die dadurch in Bewegung gesetzt werden.





**Im Einsatz:** Der Rückewagen VAHVA JUSSI 400 in Kombination mit Ladekran ist ein professionelles Arbeitsgerät.

Gepäckbrücke der Yamaha verträgt sich ausgezeichnet mit dem Hydraulikaggregat vom japanischen Bruder Honda, dessen 5,5 PS Motor die erforderliche Leistung klaglos aufbringt. Die sogenannte Eurosteuerung findet ihren Platz auf der hinteren Gepäckbrücke der Kodiak, von wo aus der Ladekran sich sehr gut steuern lässt. Über die Landstraße geht es zum Forst. Dank der 25 km/h Zulassung kein Problem. Wir bergen eine Fichte. Wolfgang Feige bringt das ATV mit dem Rückewagen in Stellung. Der Honda-Motor wird per Seilzug gestartet. Die Eurosteuerung lässt sich rückwärts auf der Sitzbank ganz gut bedienen. Um den Anhänger und den Ladekran zu stabilisieren, verfügt der aufgesetzte Kran über zwei hydraulisch ausfahr-



**Locker vom Hocker:** Die Bedienung geht einfach von der Hand.

bare Stützen. Die vielen Hebel sind zunächst verwirrend, die Bedienung geht aber in wenigen Minuten in Fleisch und Blut über. Die auf ca. drei Meter Länge vorgesägten Stammteile haben einen Durchmesser von bis zu 40 Zentimetern. Die Teile bewegt man auch zu zweit nicht mehr mit der Hand. Umso erstaunter sind wir, als der bis zu 75 Zentimeter weit öffnende Greifer gleich zwei solcher Klötze aufnimmt. Selbst bei voller Ausnutzung der Kranlänge von vier Metern hebt der Kran immer noch 260 Kilogramm. Die maximale Hubleistung beträgt 550 Kilogramm, der Öldruck steigt dabei bis auf 180 bar. Der Drehwinkel des Kranauslegers beträgt fast 360 Grad, wobei der Drehwinkel des Rotators am Greifer unbegrenzt ist. Somit ist ein Arbeiten „rundum“ aus allen Lagen möglich. Mit all seiner Routine hat Wolfgang Feige den Anhänger in zwei Minuten bis an die Kapazitätsgrenze von rund 1,1 Tonnen Nutzlast beladen. Das man auch mit voll beladenem Anhänger keine Angst haben muss, dass man im unwegsamen Gelände stecken bleibt, zeigt eindrucksvoll die Demonstration des optional erhältlichen hydraulischen Allradantriebs. Über die Fahrzeughydraulik lassen sich zwei Korbkonstruktionen auf alle vier Räder absenken. Durch die Drehung der Körbe werden gleichmäßig alle Räder des Anhängers angetrieben. Der Antrieb ist so stark, dass die Yamaha im Leerlauf ein-



**Kann zupacken:** Der bis 75 cm weit öffnende Greifer ist für große Aufgaben gerüstet.

fach mit vorwärts geschoben wird. Wir sind von der Leistungsfähigkeit des Rückewagens in geübter Hand schon sehr beeindruckt. Wolfgang Feige lässt aber keinen Zweifel daran, dass die Arbeit mit dem ATV im Zusammenspiel mit dem Anhänger kein Problem darstellt und auch durchaus einen gewissen Spaßfaktor hat. Apropos Spaß, der hört vielleicht für manchen auf, wenn wir über Preise sprechen. Der VAHVA JUSSI 320 ATV Trailer mit Ladekran kostet inkl. TÜV-Abnahme 6.350,00 Euro zzgl. MwSt. Dazu kommen noch mal 1.620,00 Euro zzgl. MwSt. für das nötige Hydraulikaggregat. Möchte man den größeren 400 und legt Wert auf den Zusatzantrieb, sind zehn Riesen plus X fällig. Für den professionellen Anwender ganz sicher eine



**Macher:** Firmengründer Wolfgang Feige ist mit Leib und Seele seinem Beruf verpflichtet.



**Expandiert:** Die neue Lagerhalle von Feige Forsttechnik verdoppelt die Kapazität.

gute Investition, da die hohe Fertigungsqualität sich langfristig bezahlt macht. Hobby-Gärtnern und anderen Freizeit-Wald-und-Wiesen-Aktivisten könnte man aber eine Gemeinschafts-Anschaffung empfehlen. Da relativiert sich der Anschaffungspreis im Verhältnis zum Spaß an der Arbeit schon wieder. Mehr Information zum gesamten Produktsortiment der Firma Feige gibt's im Netz unter [www.feige-forsttechnik.de](http://www.feige-forsttechnik.de). Dort findet ihr auch den hauseigenen Youtube-Kanal ([www.youtube.com/user/FeigeForsttechnik](http://www.youtube.com/user/FeigeForsttechnik)) mit sehr informativen Demonstrations-Videos. ■

## Mollig Warm?

[www.beheizbare-kleidung.de](http://www.beheizbare-kleidung.de)

**Ihr Spezialist für beheizbare Textilien**

97277 Neubrunn · Tel. 093 07/98 83 728

**NEU** jetzt mit VERLEIH!

Vertragshändler in Sachsen / Anhalt

## Schulze

### Forst- u. Gartentechnik

06886 Griebö Grieböer Dorfstraße 3

Tel. 034903/460

[www.schulze-quad.de](http://www.schulze-quad.de)

„Im Wald geht nichts verloren“ – sagt man. Außer vielleicht der Handy-Empfang. Aber wer braucht den schon, wenn man sich in der freien Natur mit dem ATV und den bei Feige Forsttechnik erhältlichen Spielzeugen für Erwachsene vergnügen kann? Neben dem hier ausführlich vorgestellten Rückewagen mit Ladekran hat Firmenchef Wolfgang Feige noch eine ganze Reihe weiterer interessanter Geräte für die Holzverarbeitung im Programm, wie zum Beispiel Holzspalt-Anhänger oder Winch-Trailer des Herstellers Lancman, die wir Euch in einer der nächsten Quadwelt-Ausgaben in Aktion zeigen.



#### Kontakt:

Feige Forsttechnik GmbH, Gewerbepark Alte Ziegelei, Brüderstraße 4 – 6, 51588 Nümbrecht, Tel. 02293/908950, [www.feige-forsttechnik.de](http://www.feige-forsttechnik.de)

## EIN GANZ BESONDERES FAHRERLEBNIS!

Motorrad GmbH  
Bahnhofstr. 6 | 27308 Kirchlinteln | 04236/687  
Verdener Landstr. 6 | 31623 Drakenburg | 05024/981516  
scholly.de facebook.de/Schollys

©2015 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ®, TM und das BRP-Logo sind eingetragene Marken von BRP oder ihrer Tochtergesellschaften. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Preise, Designs, Produktabmessungen, Modelle oder Ausstattungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus Verpflichtungen jeglicher Art entstehen. Einige Modelle und bestimmtes Zubehör sind in ihrem Land möglicherweise nicht erhältlich (oder zugelassen). Die Spezifikationen für Modelle mit EU-Zulassung können geringfügig von den getesteten Spezifikationen abweichen. Die Fotos wurden außerhalb der Europäischen Union auf dafür zugelassenem Privatgelände aufgenommen. Schützen Sie die Umwelt und fahren Sie nur auf dafür zugelassenem Gelände.

**can-am**

## www.Feige-Forsttechnik.de

Brüderstraße 4-6, 51588 Nümbrecht  
Telefon +49(0)2293/908950,  
info@feige-forsttechnik.de

**ATV im Forsteinsatz:**  
Vahva Jussi Rückewagen  
Lancman Seilwinden-Anhänger  
+ Holzspalter-Anhänger

© Quadwelt 2015